

DIAMOND ST 0W-30

API SQ, ACEA C2

REXOIL DIAMOND ST 0W-30, modern benzinli ve dizel binek araçlar ile hafif ticari araçlarda üstün motor koruması, emisyon sistemi uyumluluğu ve uzatılmış servis aralıkları sağlamak üzere, gelişmiş katkı teknolojisi ve yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ile formüle edilmiş, premium tam sentetik orta SAPS'li, yakıt tasarrufu sağlayan bir motor yağıdır.

Ürün, özellikle düşük viskoziteli ve PSA B71 2312 veya B71 2302 spesifikasyonlarını karşılayan orta SAPS'li bir yağ gerektiren DW10F motor ailesi dahil olmak üzere **PSA EURO VI BlueHDi dizel motorlar** için özel olarak geliştirilmiştir. Optimize edilmiş sülfatlanmış kül, fosfor ve kükürt içeriği; dizel partikül filtreleri (DPF), SCR sistemleri ve katalitik konvertörlerin güvenilir şekilde korunmasını sağlarken, mükemmel motor temizliği ve aşınma kontrolü sunar.

Düşük viskoziteli **0W-30** formülasyonu, soğuk çalıştırmada yağın hızlı dolaşımını sağlayarak ilk çalışma aşınmasını en aza indirir ve yakıt ekonomisini iyileştirir. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığı ise zorlu çalışma koşullarında, yüksek yüklerde ve uzatılmış yağ değişim aralıklarında güçlü yağlama performansının korunmasına yardımcı olur.

Bu yağ, aşağıda listelenen OEM onayları veya **ACEA C2** orta SAPS yağ gereksinimi bulunan Avrupa, Asya ve Amerikan araçlarında kullanıma uygundur. Özellikle yakıt verimliliği ve emisyon uyumluluğu için tasarlanmış modern **PSA, Mercedes-Benz, Ford, Jaguar Land Rover, Fiat ve Iveco** motorları için tavsiye edilir.

Özellikler

- **Gelişmiş Tam Sentetik Teknoloji:** Zorlu çalışma koşullarında üstün motor koruması, uzun yağ ömrü ve kararlı yağlama performansı sağlar.
- **Yakıt Ekonomisi Performansı:** Düşük viskoziteli 0W-30 formülasyonu iç sürtünmeyi azaltarak yakıt verimliliğini artırmaya ve CO₂ emisyonlarını düşürmeye yardımcı olur.
- **Optimize Edilmiş Orta SAPS Formülasyonu:** Kontrollü sülfatlanmış kül, fosfor ve kükürt seviyeleri DPF, SCR sistemleri ve katalitik konvertörleri koruyarak emisyon sisteminin uzun ömürlü olmasını sağlar.
- **Mükemmel Soğuk Çalıştırma Koruması:** Düşük sıcaklıklarda hızlı yağ dolaşımı, ilk çalışma aşınmasını azaltır ve soğuk koşullarda güvenilir motor çalışmasını destekler.
- **Yüksek Termal ve Oksidasyon Kararlılığı:** Yüksek sıcaklık, ağır yük ve uzatılmış servis aralıklarında viskozite kararlılığını ve yağlama performansını korur.
- **Geliştirilmiş Motor Temizliği:** Gelişmiş deterjan ve dispersanlar, çamur ve tortu oluşumunu önleyerek motorun temiz ve verimli kalmasına yardımcı olur.
- **Güçlü Aşınma Koruması:** Dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak metal-metal temasını azaltır ve motor parçalarının ömrünü uzatır.
- **Geniş Araç Uyumluluğu:** ACEA C2 orta SAPS yağ gerektiren modern Avrupa, Asya ve Amerikan araçlar için uygundur; özellikle PSA EURO VI BlueHDi motorlarda önerilir.

Onay ve Şartnameler

API SQ; ACEA C2; MB 229.52; MB 229.51; MB 229.31; PSA: B71 2302; PSA: B71 2312; FIAT 9.55535-DS1; FIAT 9.55535-GS1; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007; IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV; Ford WSS-M2C950-A

Recommended to use in LEXUS, HONDA, HYUNDAI, KIA, SUZUKI, MAZDA, SUBARU, BYD, TOGG and CHERY vehicles.

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	9,8 – 12,4
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,835 - 0,855
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 165
CCS Viskozite @ -35 °C	ASTM D5293	Max. 6.100
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 220
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -40
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 7,0
Sülfatlanmış Kül miktarı, % (m/m)	ASTM D874	Max. 0,8

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.