

ALESTA LCD 50-40

REXOIL ALESTA LCD 50-40, modern motor ve yakıt koşullarında çalışan düşük devirli, iki zamanlı crosshead tip deniz dizel motorlarının silindir yağlaması için geliştirilmiş yüksek performanslı bir deniz silindir yağıdır. Gelişmiş deterjan teknolojisi ve optimize edilmiş alkalinite dengesiyle formüle edilen ürün, düşük kükürtlü ve alternatif yakıtlarla çalışılan uygulamalarda dahi üstün temizlik, tortu kontrolü ve aşınma koruması sağlar.

Yeni nesil motorların gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanan **ALESTA LCD 50-40**, orta seviyedeki Baz Numarasına (**BN 40**) rağmen, yüksek BN'li **Kategori II** silindir yağlarıyla karşılaştırılabilir performans sunar. Gelişmiş formülasyonu, verimli yanmayı destekler, piston ve segman bölgelerinde tortu oluşumunu en aza indirir ve zorlu çalışma koşullarında motor güvenilirliğinin korunmasına yardımcı olur.

Ürün; **Çok Düşük Kükürtlü Fuel Oil (VLSFO)**, **Ultra Düşük Kükürtlü Fuel Oil (ULSFO)**, **LNG** ve **metanol** dâhil olmak üzere geniş bir yakıt yelpazesiyle çalışan motorlar için uygundur. Özellikle modern motor tasarımlarında ve çift yakıtlı (dual-fuel) uygulamalarda, operasyonları sadeleştirmek ve birden fazla silindir yağı kullanımını azaltmak amacıyla tek yağ stratejisinin tercih edildiği uygulamalar için tavsiye edilir.

Özellikler

- Gelişmiş deterjan teknolojisi sayesinde piston ve segman bölgelerinde üstün temizlik sağlar.
- BN 40 alkalinite rezervi ile asidik yanma ürünlerini etkili şekilde nötralize ederek soğuk korozyonun önlenmesine yardımcı olur.
- Orta seviyedeki Baz Numarasına rağmen Kategori II silindir yağlarıyla eşdeğer performans sunar.
- Düşük kül oluşumu ile tortu birikimini etkin şekilde kontrol eder.
- Silindir gömlekleri ve piston segmanları için güvenilir aşınma koruması sağlar.
- Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde uzun süreli performansını korur.
- Tek yağ stratejisinin uygulanmasına olanak tanıyarak birden fazla silindir yağı kullanımını ortadan kaldırır.
- Yağ besleme oranının düşürülmesine ve yağ tüketiminin azaltılmasına katkı sağlar.
- Modern düşük devirli deniz dizel motorlarıyla uyumludur.

Onay ve Şartnameler

MAN ES category II

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	17,0 – 21,6
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,910 - 0,930
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 90
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 230
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -15
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 40,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serın, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.