

PLATINUM LS 5W-40

API CK-4, ACEA E11
Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

REXOIL PLATINUM LS 5W-40, DPf, SCR ve EGR sistemleriyle donatılmış modern düşük emisyonlu motorlar için geliştirilmiş ultra yüksek performanslı sentetik ağır hizmet tipi dizel motor yağıdır. Gelişmiş **Low SAPS** formülasyonu sayesinde egzoz arıtma sistemlerini korur, mükemmel motor temizliği sağlar ve zorlu çalışma koşullarında uzun yağ değişim aralıklarını destekler. Güçlü katkı paketi; üstün aşınma koruması, yüksek oksidasyon direnci ve geniş sıcaklık aralığında güvenilir performans sunarak Euro IV/V/VI motorların yanı sıra yüksek performanslı **5W-40** yağ gerektiren daha eski motorlar için de ideal bir çözüm oluşturur. Ürün; kamyonlar, otobüsler, inşaat makineleri, madencilik ekipmanları ve karma filolar dahil olmak üzere çok çeşitli ticari araçlar ve yol dışı uygulamalar için uygundur.

Özellikler

- Dayanıklı aşınma önleyici film tabakası, kritik motor parçalarını sürtünme ve yüksek sıcaklık stresine karşı korur.
- Viskozite bozulmasına ve termal parçalanmaya karşı direnç gösterecek şekilde formüle edilmiştir; böylece uzun yağ değişim aralıklarında ve ağır hizmet koşullarında stabil yağlama performansı sağlar.
- Güçlü sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katkı maddeleri, metal-metal temasını en aza indirir, sürtünme kayıplarını azaltır ve modern ile eski nesil dizel motorların servis ömrünü uzatır.
- Yüksek deterjan ve dispersan seviyesi; pistonları, segman kanallarını ve turboşarj bileşenlerini son derece temiz tutarak zararlı birikintileri önler ve motor verimliliğini korur.
- Şiddetli kesme koşullarında dahi yağın kullanım ömrü boyunca viskozite sınıfını koruyacak şekilde tasarlanmıştır; böylece sürekli koruma ve güvenilir yağlama sağlar.
- Düşük sıcaklıklarda yüksek pompalanabilirlik sayesinde ilk çalıştırmada hızlı yağ dolaşımı sağlar, aşınmayı azaltır ve soğuk iklimlerde operasyonel verimliliği artırır.

Onay ve Şartnameler

API CK-4/CJ-4, API SN; ACEA E11/E9/E8/E7/E6/E4; MAN M3777/M3677/M3775/M3477/M3271-1; Volvo VDS-4.5; DTFR15C120 (MB-Approval 228.52), DTFR 15C110 (MB-Approval 228.51); Renault Trucks RLD-3; MACK EOS-4.5; MTU Type 3.1; Scania LDF-4; Deutz DQC IV-18 LA; Detroit Diesel DDC93K222; FORD WSS-M2C-213-A1; Cummins CES 20086; DAF Extended Drain; Caterpillar ECF-3; IVECO FPT TLS E9, IVECO FPT TLS CK4; JASO DH-2; Howo; FOTON; ShanQi; FAW; DongFeng

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	13,0 – 16,0
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,835 - 0,860
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 150
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 220
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -38
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 9,0
Sülfatlanmış Kül, % kütle	ASTM D874	Max. 1,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.