

ALESTA ML 50-20

Düşük kükürtlü yakıtlarla çalışan iki zamanlı crosshead motorlar için

REXOIL ALESTA ML 50-20, düşük kükürtlü yakıtlarla çalışan iki zamanlı crosshead (kızaklı) deniz dizel motorları için özel olarak geliştirilmiş, yüksek performanslı bir **silindir yağlayıcıdır**. Modern deniz motorlarının yağlama gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmış olup, düşük kükürt içeriğinin gerektirdiği hassas tortu kontrolü ile korozyon ve aşındırıcı aşınmaya karşı etkin koruma sağlar.

Bu yağ, kontrollü alkalinite, üstün deterjan özellikleri ve güçlü yağ filmi dayanımını bir araya getiren dengeli bir formülasyona sahiptir. Bu sayede piston segmanlarının etkin şekilde yağlanmasını ve silindir gömleklerinin korunmasını sağlar. Optimize edilmiş Baz Numarası (BN) seviyesi, aşırı kül oluşumu gibi fazla yağlamaya bağlı olumsuz etkileri önlerken, aynı zamanda oluşabilecek asidik bileşiklerin yeterli şekilde nötralize edilmesini sağlar.

ALESTA ML 50-20, özellikle değişken yük koşullarında çalışan motorlar için uygundur. Piston temizliğinin, segman hareketliliğinin ve gömlek yüzey bütünlüğünün kritik olduğu uygulamalarda yüksek performans sunar. Sürtünme ve aşınmayı azaltarak silindir performansını artırır, tortu oluşumunu minimize eder ve düzgün, güvenilir motor çalışmasını destekler.

Ürün; IMO gibi global emisyon regülasyonlarına uygun şekilde düşük kükürtlü yakıt kullanan modern, düşük devirli iki zamanlı crosshead deniz motorlarında, özellikle ana tahrik sistemlerinde kullanım için önerilmektedir.

Özellikler

- **Düşük Kükürtlü Çalışma İçin Optimize Edilmiş Alkalinite** - Düşük kükürtlü yakıt kullanımında dengeli asit nötralizasyonu sağlarken aşırı tortu oluşumunu önler.
- **Üstün Piston Temizliği** - Gelişmiş deterjan sistemi sayesinde piston tepesi ve segman bölgelerinde birikinti oluşumunu azaltarak verimli yanma ve performans sağlar.
- **Geliştirilmiş Sıyırma (Scuffing) Önleme Koruması** - Güçlü bir yağ filmi oluşturarak silindir gömlekleri ve piston segmanlarını sıyırma ve anormal aşınmaya karşı korur.
- **Kontrollü Kül Oluşumu** - Kül kaynaklı tortuları azaltarak segman hareketliliğinin korunmasına yardımcı olur ve gömlek parlattığını önler.
- **Modern Motor Tasarımlarıyla Uyumluluk** - Elektronik kontrollü motorlar ve optimize edilmiş yağlama sistemleri ile uyumlu çalışır.

Onay ve Şartnameler

WinGD (Wärtsilä); Everlence (MAN ES); Mitsubishi

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	17,3 – 21,5
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,895 - 0,925
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 90
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 235
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -9
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min.20,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.