

AGRI FLUID 438

Super Tractor Oil Universal (STOU)

REXOIL AGRI FLUID 438, dizel motorlar, şanzımanlar, hidrolik sistemler ve ıslak fren grupları için tek bir yağ ile çok yönlü yağlama gereksinimi bulunan modern tarım makineleri için geliştirilmiş üstün kaliteli bir **Super Tractor Oil Universal (STOU)**'dur. Yüksek performanslı baz yağlar ve gelişmiş katkı teknolojisi ile formüle edilen ürün, karma hizmet koşullarında güvenilir koruma ve operasyonel verimlilik sağlar.

AGRI FLUID 438; doğal emişli ve turboşarjlı dizel motorlarda, ayrıca STOU tipi yağ tavsiye edilen traktör ve tarım makinelerinin şanzıman, son dişli ve hidrolik sistemlerinde kullanıma uygundur. Değişken yük altında çalışan, dur-kalk görev döngülerine maruz kalan ve mevsimsel sıcaklık değişimlerinin görüldüğü ekipmanlar için özellikle tavsiye edilir. Tek bir yağ çözümü ile dengeli motor temizliği, aşınma koruması ve hidrolik performans sağlar.

SAE **10W-40** viskozite sınıfı, düşük sıcaklıklarda mükemmel ilk çalıştırma akışkanlığı sunarken, yüksek çalışma sıcaklıklarında güçlü yağ filmi dayanımı sağlayarak geniş iklim koşullarında yıl boyu kullanım imkânı verir.

Özellikler

- Gelişmiş çok fonksiyonlu katkı sistemi, dizel motorlar, şanzımanlar ve hidrolik sistemler için tek bir yağ çözümü içerisinde dengeli koruma sağlar.
- Yüksek deterjan ve dispersan performansı, ağır tarımsal çalışma koşullarında kurum, çamur ve tortu oluşumunu kontrol altında tutarak motor temizliğini korur.
- Güçlü aşınma önleyici ve yük taşıma kapasitesi, supap mekanizması bileşenleri, dişliler, rulmanlar ve hidrolik pompaları karma yük koşullarında etkin şekilde korur.
- Yüksek kesme dayanımı, viskozite sınıfının korunmasını sağlayarak yüksek zorlanma altındaki motor ve şanzıman sistemlerinde tutarlı yağ filmi kalınlığı sunar.
- Optimize edilmiş sürtünme özellikleri, ıslak fren ve kavramalarda titreşim ve gürültüyü azaltarak düzgün çalışma sağlar.
- Üstün oksidasyon ve termal kararlılık, yağın servis ömrünü uzatır ve yüksek sıcaklıklarda viskozite bozulmasına karşı direnç gösterir.
- Güvenilir korozyon ve pas koruması, mevsimsel kullanım ve aralıklı çalışma durumlarında iç bileşenleri korur.
- Tek yağ konsepti sayesinde yağ stok çeşitliliğini azaltır ve bakım yönetimini kolaylaştırır.

Onay ve Şartnameler

API CG-4/CF-4/SF; ACEA E3; DTFR 15B110 (MB 228.3); MAN 271; MIL-L-2104D; API GL-4; Allison C4; Caterpillar TO-2; Ford ESN M2C 159B/C; Ford NH 82009201/2/3; Ford ESN-M2C 86B/86C 134D; John Deere JDM J27/J20C/J20D; Massey Ferguson CMS M1135/M1139/M1143/M1144/M1145; ZF TE-ML 03A/05K/06A/06B/06C/06D/07B/07D; CASE MAT 3525/MAT3526; NH030C; NH 410B; NH 420A; RENAULT AGRICULTURE (M1145); VOLVO WB-101; DIN 51524 HVLP

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	12,5 – 16,3
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,860 - 0,880
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 150
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 220
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -33
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 10,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serın, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.