

ALESTA H 40-60

Orta Devirli Trunk Piston Dizel Motor Yağı

REXOIL ALESTA H 40-60, zorlu çalışma koşulları altında faaliyet gösteren denizcilik ve sabit dizel motorlar için geliştirilmiş, premium kalitede bir **orta devirli trunk piston dizel motor yağıdır**. %4,5'e kadar kükürt içeriğine sahip artık (residual) yakıt kullanan motorlar için özel olarak formüle edilmiştir ve bu tür uygulamalarda güçlü asit nötralizasyonu ile tortu kontrolü kritik öneme sahiptir.

Daha düşük BN değerine sahip ürünlere kıyasla **ALESTA H 40-60**, daha yüksek alkalinite rezervi sunarak yüksek asit oluşumuna maruz kalan ve daha ağır çalışma koşullarına sahip motorlar için özellikle uygundur. Gelişmiş formülasyonu; yüksek deterjanlık, etkili dispersan özellik ve üstün oksidasyon direncini bir araya getirerek pistonlar, segman bölgeleri ve piston altı (undercrown) alanlarda oluşan tortuları kontrol altına alır ve genel motor temizliğinin korunmasına yardımcı olur.

Bu ürün, özellikle düşük yağ tüketimine sahip orta devirli trunk piston motorlar için önerilmektedir. Uzun servis aralıkları boyunca alkalitenin korunmasının kritik olduğu uygulamalarda güvenilir yağlama sağlar, aşınmayı minimize eder ve sürekli yüksek yük altında çalışan motorlarda tutarlı koruma sunar.

ALESTA H 40-60, yakıt kalitesi veya çalışma şartlarının zorluğu nedeniyle daha yüksek BN performansı gerektiren uygulamalar başta olmak üzere; deniz tahrik sistemleri, yardımcı motorlar ve enerji üretim ekipmanlarında kullanım için uygundur.

Özellikler

- **Geliştirilmiş Asit Nötralizasyon Kapasitesi** yüksek alkalinite rezervi sağlayarak yüksek kükürtlü yakıtların yanması sırasında oluşan asitlerin etkin şekilde kontrol edilmesini sağlar.
- **Geliştirilmiş Tortu Kontrolü** gelişmiş katkı sistemi sayesinde piston birikintilerini, segman yapışmasını ve çamur oluşumunu azaltarak daha temiz bir motor çalışmasına katkı sağlar.
- **Güçlü Aşınma Koruması** sürtünmeyi ve metal-metal temasını azaltan dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak ağır çalışma koşullarında motor parçalarının ömrünü uzatır.
- **Yüksek Oksidasyon Stabilitesi** yüksek sıcaklıklarda yağın bozulmasına karşı direnç göstererek performansın korunmasına ve daha uzun servis aralıklarına katkı sağlar.
- **Kritik Motor Parçalarında Temizlik** piston altı, segman bölgesi ve karter alanlarının zararlı tortulardan arınmış kalmasını sağlayarak motor verimliliğini ve güvenilirliğini artırır.

Onay ve Şartnameler

Wärtsilä; YANMAR; Everlence (MAN ES); Daihatsu; Caterpillar; Rolls Royce; Hyundai; Himsen

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	13,0 – 16,0
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,890 - 0,920
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 90
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 230
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -12
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 60,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.