

REX-e DOT 5.1

REXOIL REX-e DOT 5.1, modern hidrolik fren ve debriyaj sistemlerinin zorlu gereksinimlerini karşılamak üzere gelişmiş glikol eter teknolojisiyle formüle edilmiş, tam sentetik ve yüksek performanslı bir fren hidroliğidir. Yüksek ve düşük sıcaklıklarda üstün frenleme performansı sağlamak üzere tasarlanmış olup, son derece yüksek kuru ve yaş kaynama noktaları sayesinde yoğun frenleme koşullarında buhar kilidi (vapor lock) oluşma riskini önemli ölçüde azaltır. Düşük viskoziteli formülü, çok düşük sıcaklıklarda dahi hızlı hidrolik tepki sağlayarak ABS, ESP, ESC ve çekiş kontrol sistemleri gibi gelişmiş güvenlik sistemlerinin optimum verimlilikle çalışmasına katkıda bulunur.

REXOIL REX-e DOT 5.1, üreticinin **DOT 5.1** fren hidroliği tavsiye ettiği binek araçlar, bataryalı elektrikli araçlar (BEV), hibrit elektrikli araçlar (HEV), şarj edilebilir hibrit araçlar (PHEV), hafif ticari araçlar, yüksek performanslı otomobiller ve motosikletler için önerilir. **DOT 5.1**, **DOT 4** veya **DOT 3** performans seviyeleri gerektiren hidrolik fren ve debriyaj sistemlerinde güvenle kullanılabilir ve glikol eter bazlı geleneksel **DOT 3** ve **DOT 4** fren hidrolikleriyle tamamen uyumludur. Ancak silikon bazlı **DOT 5** fren hidroliği veya mineral yağ bazlı hidrolik sıvı (LHM) gerektiren sistemlerde kullanılmamalıdır.

Özellikler

- Yüksek sıcaklıklarda üstün frenleme performansı sunar ve buhar kilidi (vapor lock) oluşumuna karşı mükemmel direnç sağlar.
- Yüksek yaş kaynama noktası sayesinde servis ömrü boyunca güvenilir ve kararlı frenleme performansı sağlar.
- Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık sağlayarak hızlı ve hassas hidrolik tepki sunar.
- Optimize edilmiş viskozitesi sayesinde ABS, ESP, ESC ve elektronik fren sistemlerinin üstün performansla çalışmasına katkıda bulunur.
- Çelik, dökme demir, alüminyum, pirinç ve bakır bileşenlerde üstün korozyon koruması sağlar.
- Yüksek oksidasyon ve termal kararlılığı sayesinde fren hidroliğinin servis ömrünü uzatır.
- Modern fren sistemlerinde kullanılan contalar, hortumlar ve elastomer malzemelerle mükemmel uyumluluk gösterir.
- Çamur, tortu ve sistem kirlenmesine karşı etkin koruma sağlayarak fren sisteminin temiz kalmasına yardımcı olur.
- Elektrikli ve hibrit araçlarda kullanılan hem geleneksel hem de rejeneratif fren sistemleri için uygundur.

Onay ve Şartnameler

FMVSS No.116 DOT 5.1; SAE J1703; SAE J1704; ISO 4925 Class 5-1; ISO 4925 Class 6 (Low Viscosity); JIS K2233 Class 5; GB 12981 HZY5

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	2,0 – 2,4
Kinematik Viskozite (-40°C), [cSt]	SAE J1703	Max. 850
Yoğunluk @ 20°C g/ml	ASTM D4052	1,030 – 1,100
pH	SAE J1703	7,0 – 11,0
Kaynama Noktası (Kuru ERBP), °C	FMVSS 116	Min. 260
Kaynama Noktası (Islak ERBP), °C	FMVSS 116	Min. 180

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir ortamda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzakta muhafaza ediniz. Kirlenmeyi önlemek için ambalajın kapağını daima sıkıca kapalı tutunuz. İçeriği ve boş ambalajı yürürlükteki yerel çevre ve atık yönetmeliklerine uygun şekilde bertaraf ediniz. Fren hidroliği **hidroskodik** olduğundan nemden korunmalıdır.