

REX-e THERMAL FLUID

REXOIL REX-e THERMAL FLUID elektrikli ve hibrit araçlarda gelişmiş batarya ve güç elektroniği soğutma sistemlerinin gereksinimlerini karşılamak üzere formüle edilmiş, **tam sentetik ve iletken olmayan (non-conductive) bir termal sıvıdır**. Yüksek termal stabilite, üstün dielektrik dayanım ve uzun süreli performans için mükemmel malzeme uyumluluğu sunar. Hem **doğrudan temaslı (immersion cooling)** hem de **dolaylı soğutma sistemlerinde** güvenle kullanılabilir.

Batarya termal yönetim sistemleri (BTMS), elektrik motoru ve stator soğutması, onboard şarj cihazları, DC/DC dönüştürücüler ve güç elektroniği gibi kritik EV bileşenlerinde yüksek verimlilik sağlar. Ayrıca batarya paketlerinin daldırma soğutması, yakıt hücresi sistemleri ve hidrojen yakıt hücresi araç güç modülleri gibi ileri seviye uygulamalarda da kullanılabilir.

REXOIL REX-e THERMAL FLUID, yağ bazlı termal sıvılar sınıfındadır ve özellikle yüksek performanslı elektrikli araçlarda, batarya daldırma soğutma sistemlerinde ve modüler batarya tasarımlarında **yüksek dielektrik dayanımı, su kaynaklı korozyon riskinin olmaması ve yüksek termal stabilitesi** sayesinde giderek daha fazla tercih edilmektedir.

Özellikler

- Doğrudan daldırma (immersion) uygulamalarında güvenle kullanılabilir.
- Uzatılmış sıvı ömrü ve sistem temizliği sağlar.
- Etkin soğutma ve sıcaklık homojenliği oluşturur.
- Kompakt sistem mimarilerinde akışkanlık ve pompa verimliliğini artırır.
- Halojen, PCB ve ağır metal içermez.
- Sıvı kaybını ve bakım ihtiyacını minimize eder.
- Bakır, alüminyum, plastik ve elastomerlerle uyumludur.

Onay ve Şartnameler

Elektrikli Araçlar (EVs)

Marka	Model	Kullanım Tipi
Lucid Motors	Lucid Air, Gravity	Gelişmiş dolaylı ve potansiyel immersion soğutma (geliştirme aşamasında)
GM	Hummer EV, Ultium tabanlı modeller	Ultium platformu immersion soğutma araştırmalarını destekler (dielektrik yağlar)
BYD	Han EV, Seal, Dolphin	Blade Battery tasarımı – iletken olmayan soğutucularla uyumlu
XPENG	G9, P7	Gelişmiş termal döngü – yağ bazlı sıvılar dolaylı uygulamalarda test edilmiştir
NIO	ET7, ES8	Yüksek voltaj batarya soğutma – immersion stratejileri geliştirme aşamasında

Şarj Edilebilir Hibritler (PHEV) / Uzatılmış Menzil EV'ler

Marka	Model	Kullanım Tipi
BMW	330e, X5 xDrive45e	Dolaylı batarya soğutma – bazı sistemlerle uyumlu yağ bazlı sıvılar
Volvo	XC60 Recharge, XC90 Recharge	Batarya ve inverter soğutma devreleri
Mercedes-Benz	C300e, S560e	Kompakt yağ soğutmalı elektrikli modüller
Toyota	RAV4 Prime, Prius Prime	İletken olmayan soğutma yağlarına uygun termal kontrol sistemleri

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	2,85 – 3,20
Kinematik Viskozite (40°C), [cSt]	ASTM D445	10,5 - 12,2
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,808 - 0,818
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 110
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 180
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -68
Toplam Asit Sayısı, mg KOH/g	ASTM D664	Max. 0,04
Brookfield Viskozite @ - 40°C, cP	ASTM D2983	1050 - 1250

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

SerİN, kuru ve İyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.