

REX-e ETF

Elektrikli Şanzıman Sıvısı

REXOIL REX-e ETF modern elektrikli aktarma organı mimarilerinin benzersiz gereksinimleri için özel olarak geliştirilmiş, yeni nesil yüksek performanslı bir **Elektrikli Şanzıman Sıvısı (ETF)**'dir. Elektrik motoru, şanzıman ve soğutma devrelerinin tek bir kompakt yapıda birleştiği **eAxe sistemleri** dahil olmak üzere, tüm modern elektrikli tahrik sistemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Islak çok kademeli sistemler de dahil olmak üzere tüm eAxe tiplerinde kullanım için uygundur. Bu yapılar, son derece karmaşık termal ve mekanik çalışma koşulları oluşturur. Tam sentetik yapısı sayesinde, **elektrikli araçlar (EV), şarj edilebilir hibritler (PHEV) ve hibrit elektrikli araçlar (HEV)** uygulamalarında karşılaşılan aşırı sıcaklık ve yük koşullarında üstün performans gösterir.

Gelişmiş katkı teknolojisi sayesinde; aşınmaya karşı yüksek koruma, düşük sürtünme katsayısı ve bakır sargılar, dişliler, kavramalar ve güç elektroniği dahil tüm kritik bileşenlerle uzun süreli malzeme uyumluluğu sağlar.

Özellikler

- Islak / kuru, tek / çok kademeli tüm sistemlerle tam uyumludur.
- Optimize edilmiş dielektrik özellikleri sayesinde yüksek voltajlı elektrik motorlarında güvenli ve verimli çalışma sağlayarak mükemmel elektriksel uyumluluk sunar.
- Islak çok kademeli şanzıman sistemlerinde yumuşak ve hassas vites geçişleri sağlar.
- Elektrik motorları, kavramalar ve dişli sistemlerinin eş zamanlı soğutulmasını ve yağlanmasını destekler.

Kullanılabilir Araçlar

1. Porsche Taycan / Audi e-tron GT

- Sistem: Arka aks üzerinde 2 vitesli şanzıman
- Tip: Kuru kavrama, ancak benzer gereksinimlere sahip özel EV şanzıman sıvısı kullanılır
- Amaç: Yüksek hız verimliliği ve düşük hız tork performansı.

2. BMW i8 (Plug-in Hybrid)

- Sistem: Elektrik motoru için çok kademeli şanzıman + ıslak kavrama sistemi
- Not: Elektrik ve içten yanmalı modlar arasında geçiş için ıslak kavrama kullanılır.

3. Koenigsegg Regera

- Sistem: Doğrudan tahrik + ıslak çoklu kavramalı hidrolik şanzıman
- Amaç: Aşırı tork kontrolü ve kesintisiz hızlanma.

4. Rivian R1T / R1S

- Sistem: Quad-motor versiyonlarda ıslak kavrama tabanlı tork yönlendirme sistemleri
- Amaç: Off-road performansı ve hassas tork kontrolü.

5. Mercedes-AMG ONE

- Sistem: Islak çoklu kavrama paketlerine sahip hibrit performans aktarma sistemi.

6. ZF eAxe (Islak Çok Kademeli Şanzıman Sistemleri)

- ZF, ticari araçlar ve otobüsler için 2 ve 3 kademeli eAxe sistemleri geliştirmiştir.
- Vites geçişlerinde ıslak kavrama paketleri kullanılmaktadır.
- Elektrikli kamyonlar, otobüsler ve performans SUV'larda kullanılır.

7. General Motors (GM)

DEX-EV ve gelecekteki GM Ultium tabanlı eAxe platformlarının gereksinimlerini karşılamak üzere geliştirilmiştir.

8. Tesla

Tesla'nın tek kademeli ve potansiyel çok kademeli (Roadster 2.0 vb.) sistemlerinde kullanılan sıvı özelliklerine uygundur.

9. GKN, Magna, Bosch, Dana

Önde gelen Tier-1 üreticilerinin eAxe ve elektrikli tahrik ünitelerinde kullanılmak üzere uygundur. 2 ve 3 kademeli, ıslak kavrama senkronizasyonlu şanzıman sistemlerinde performans sağlar.

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	4,5 – 5,6
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,805 - 0,835
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 160
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 180
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -55
Brookfield Viskozite @ - 40°C, cP	ASTM D2983	2150 - 2450

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serın, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.