

ALESTA H 40-40

Orta Devirli Trunk Piston Dizel Motor Yağı

REXOIL ALESTA H 40-40, denizcilik ve endüstriyel ortamlarda çalışan orta devir dizel motorlar için tasarlanmış, yüksek performans ve dayanıklılık gereksinimlerini karşılayan premium kalitede bir trunk piston motor yağıdır. Formülasyonu, sürekli çalışma ve değişken yük koşullarında güvenilir yağlama sağlamak amacıyla yüksek derecede rafine baz yağlar ile güçlü bir katkı sistemi kombinasyonundan oluşur. Bu yağ, deniz tahrik sistemleri, gemi üzeri yardımcı makineler ve sabit enerji üretim ünitelerinde kullanılan motorlar için geliştirilmiştir. Özellikle yüksek kükürt içeren ağır yakıtlar ve karışım yakıtlarla çalışan motorlarda kullanıma uygundur; bu tür uygulamalarda asidik yanma ürünlerinin kontrolü ve tortu oluşumunun yönetimi büyük önem taşır.

Dengeli kimyasal yapısı sayesinde **ALESTA H 40-40**, termal stres altında yağın bütünlüğünü koruyarak stabil motor çalışmasına katkıda bulunur ve segman bölgeleri ile karter bileşenleri gibi kritik alanlarda zararlı tortu oluşumunu minimize eder. Orta devir trunk piston dizel motorlarda güvenilir performans, kontrollü aşınma ve sürekli temizlik gerektiren uygulamalar için uygun bir tercihtir.

Özellikler

- Yüksek baz rezerv kapasitesi (yüksek TBN), güçlü asit nötralizasyon kabiliyeti sağlayarak yüksek kükürt içeren yakıtlarla çalışmayı destekler ve korozyon riskini azaltır.
- Gelişmiş tortu kontrol teknolojisi, piston ve segman kanallarında sert karbon birikimini sınırlandırarak verimli yanma ve sızdırmazlığın korunmasına yardımcı olur.
- Üstün termal dayanım, sürekli yüksek sıcaklık koşullarında yağın stabilitesini korur ve erken bozulma ile kalınlaşmayı önler.
- Güvenilir aşınma önleyici koruma, metal yüzeyler üzerinde dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak sürtünmeyi azaltır ve parça ömrünü uzatır.
- Optimize edilmiş temizlik performansı, karter içi bölgelerin, yatakların ve yağ kanallarının çamur oluşumundan arınmış kalmasına yardımcı olur.
- Yüksek oksidasyon direnci, yağın kimyasal bozulmasını yavaşlatarak daha uzun servis ömrü ve daha düşük bakım ihtiyacı sağlar.

Onay ve Şartnameler

Wärtsilä; YANMAR; Everlence (MAN ES); Daihatsu; Caterpillar; Rolls Royce; Hyundai; Himsen

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	13,0 – 16,3
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,900 - 0,920
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 90
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 230
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -12
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 40,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.