

## ALESTA ML 50-40

### *Düşük Devirli, İki Zamanlı Crosshead Dizel Motor Yağı*

**REXOIL ALESTA ML 50-40**, yüksek derecede rafine baz yağlar ve gelişmiş, dengeli bir katkı sistemi ile formüle edilmiş, modern düşük devirli crosshead tip deniz dizel motorlarının yağlama gereksinimlerini karşılamak üzere özel olarak geliştirilmiş üstün kaliteli bir silindir yağıdır. Düşük kükürlü artık yakıtlarla çalışma sırasında oluşan asidik yanma ürünlerinin etkin şekilde nötralize edilmesini sağlayacak kontrollü alkalinite sunacak şekilde tasarlanmıştır ve bu sayede kritik motor bileşenlerini korozif aşınmaya karşı korur.

Ürün, asit nötralizasyonu ile depozit kontrolü arasında optimum denge sağlamak amacıyla orta alkaliniteli silindir yağının gerekli olduğu uygulamalar için geliştirilmiştir. Piston temizliği ve liner kondisyonunun korunmasının kritik olduğu düşük hızda seyir (slow steaming) ve değişken yük koşulları dahil olmak üzere geniş çalışma şartlarında kullanılan motorlar için uygundur. REXOIL ALESTA ML 50-40, sürekli ve güvenilir silindir yağlaması ile uzun komponent ömrü gerektiren açık deniz gemileri, konteyner gemileri ve dökme yük gemilerinde verimli ve güvenilir performans sağlar.

Buna ek olarak, ürün %4,5'e kadar kükürt içeriğine sahip artık yakıtlarla çalışan bazı trunk piston dizel motorlarda da kullanılabilir. Bu tür uygulamalarda, yeterli asit nötralizasyonu ve etkin depozit kontrolü sağlamak için orta alkaliniteli bir yağlayıcı gereklidir.

### **Özellikler**

- Asidik yanma ürünlerini nötralize etmek için optimize edilmiş alkalinite (TBN 40) sağlar ve aşırı depozit oluşumunu önler.
- Piston ve segman bölgesinde üstün temizlik sağlayarak depozit birikimini azaltır ve verimli motor çalışmasını destekler.
- Yüksek basınç altında dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak silindir liner aşınmasını minimize eder.
- Soğuk korozyon ve asit saldırılarını kontrol altına alarak liner ve segman ömrünü uzatır.
- Yüksek sıcaklık ve basınç koşullarında performansını koruyan üstün termal stabilite sunar.
- Düşük kükürlü yakıt uygulamalarında etkin depozit kontrolü sağlayarak modern denizcilik operasyon gereksinimlerine uyum sağlar.
- Doğru optimize edildiğinde yağ besleme oranının düşürülmesine katkı sağlayarak genel yağlama verimliliğini artırır.

### **Onay ve Şartnameler**

WinGD (Wärtsilä); Everlence (MAN ES); Mitsubishi

### **Teknik Özellikler**

| Test                               | Metot      | Tipik Özellikler |
|------------------------------------|------------|------------------|
| Kinematik Viskozite (100°C), [cSt] | ASTM D445  | 17,0 – 21,6      |
| Yoğunluk @ 15°C g/ml               | ASTM D4052 | 0,895 - 0,930    |
| Viskozite İndeksi                  | ASTM D2270 | Min. 90          |
| Parlama Noktası, °C                | ASTM D92   | Min. 230         |
| Akma Noktası, °C                   | ASTM D97   | Max. -9          |
| Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g        | ASTM D2896 | Min.40,0         |

### **Sağlık ve Güvenlik**

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

### **Depolama ve Taşıma**

Serın, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.