

ALESTA R 40-30

Orta Devirli Trunk Piston Dizel Motor Yağı

REXOIL ALESTA R 40-30, zorlu koşullar altında çalışan modern denizcilik ve sabit dizel motorların yağlama gereksinimlerini karşılamak üzere formüle edilmiş, yüksek performanslı, orta devirli trunk piston dizel motor yağıdır. Özenle seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve gelişmiş katkı teknolojisi ile üretilmiş olup; oksidasyona, tortu oluşumuna ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlayarak güvenilir motor koruması ve uzatılmış servis aralıkları sunar.

Ürün; deniz sevk sistemlerinde kullanılan orta devirli trunk piston motorlar, yardımcı motorlar ve sabit güç üretim üniteleri için, özellikle yüksek yük altında sürekli çalışan uygulamalarda önerilmektedir. **ALESTA R 40-30**, sülfür içeriği %2,5'in altında olan distilat veya hafif rezidüel yakıtlarla çalışan motorlar için özel olarak uygundur. Bu tür uygulamalarda etkin asit nötralizasyonu, temizlik ve korozyon koruması büyük önem taşır. Dengeli formülasyonu; piston temizliğini destekler, çamur ve vernik oluşumunu minimize eder ve uzun çalışma süreleri boyunca yağ performansını koruyarak verimli ve sorunsuz motor çalışmasına katkı sağlar.

Özellikler

- Oksidasyon ve termal bozulmaya karşı yüksek direnç sağlayarak uzun çalışma sürelerinde yağ performansının korunmasına yardımcı olur.
- %2,5'in altındaki sülfür içeriğine sahip yakıtların kullanımı sırasında oluşan asidik yanma ürünlerini etkin şekilde nötralize etmek için güvenilir alkalinite koruması sağlar.
- Pistonlar, segmanlar ve diğer kritik bileşenler üzerinde tortu oluşumunu kontrol ederek yüksek motor temizliği sağlar.
- Metal-metal temasını azaltan dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak ağır hizmet koşullarında uzun parça ömrünü destekler.
- Yüksek sıcaklık ortamlarında dahi sürekli yüksek yük altında stabil performans sunar.
- Kesintili çalışma veya bekleme durumlarında dahil olmak üzere, motor iç yüzeylerini korozyon ve pasa karşı korur.
- Deniz ortamlarında suyun hızlı ayrılmasını sağlayarak yağın yapısını korur ve emülsiyon oluşumunu önler.
- Kirleticileri yağ içinde homojen şekilde dağıtarak çamur birikimini azaltır ve filtrasyon verimliliğini destekler.

Onay ve Şartnameler

Wärtsilä; YANMAR; Everlence (MAN ES); Daihatsu; Caterpillar; Rolls Royce; Hyundai; Himsen

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	13,0 – 16,3
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,885 - 0,910
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 90
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 230
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -15
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 30,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.