

ATF DEXRON III

Otomatik Şanzıman Yağı

REXOIL ATF DEXRON III, Dexron® IIIH performansının gerektiği durumlarda otomatik şanzımanın doğru çalışmasını sağlamak için yüksek kaliteli baz yağlar ve özel katkı maddeleri ile formüle edilmiştir. Binek otomobillerde, SUV'larda, hafif ve ağır hizmet araçlarında, otobüslerde ve iş makinelerinde tork konvertörlü veya tork konvertörsüz otomatik şanzımanlarda kullanıma uygundur. Bazı uygulamalarda direksiyon hidroliği ve hidrolik yağı olarak da kullanılabilir.

Özellikler

- Çok yüksek viskozite indeksi sayesinde çalışma sırasında mükemmel viskozite kararlılığı sağlar.
- Geliştirilmiş yüksek sıcaklık performansı sayesinde vites geçişlerinde daha dayanıklı ve iyileştirilmiş sürüş hissi verir.
- Bakır alaşım esaslı parçaların ömrünü uzatır ve yağın hizmet süresini artırır.
- Geliştirilmiş sürtünme dayanıklılığı, şanzıman ömrünü uzatır ve daha yumuşak vites geçişlerini destekler.

Onay ve Şartnameler

GM DEXRON IIIH; GM DEXRON IIIG; GM DEXRON IID; DTFR 13C170 (MB-Approval 236.9); DTFR 13C100 (MB 236.1); MAN 339 Type Z1/V1/L1; Ford Mercon; ALLISON C-4; CAT TO-2; ZF TE-ML-03D/04D/09/11A/14A/17C; VOLVO 97340/97341; Voith 55.6335.XX

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	7,0 – 8,2
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,855 - 0,880
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 160
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 200
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -36

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.