

## PLATINUM SUPER 15W-40

### API CH-4/SJ

**REXOIL PLATINUM SUPER 15W-40**, ağır çalışma koşullarında çalışan motorlar için güvenilir koruma sağlamak amacıyla üstün kaliteli baz yağlar ve dengeli katkı sistemi ile formüle edilmiş yüksek kaliteli bir ağır hizmet dizel motor yağıdır. Özellikle API CH-4 gerekliliklerini karşılamak üzere tasarlanmıştır ve ağır hizmet kamyonları, otobüsler, inşaat makineleri, tarım ekipmanları ve sabit dizel motorlarda kullanıma uygundur.

Modern ve eski tip motorlarda, turboşarjlı ve doğal emişli motorlar dahil olmak üzere tutarlı performans sağlar ve API CH-4, CG-4, CF-4 veya daha önceki performans seviyelerinin istendiği durumlarda tavsiye edilmektedir. Sağlam formülasyonu, aynı zamanda yüksek kükürlü yakıtların kullanıldığı bölgeler için de son derece uygundur; güçlü TBN dayanımı ve asit nötralizasyon kapasitesi sayesinde motor parçalarını etkin bir şekilde korur.

#### Özellikler

- **Güvenilir Motor Koruması** – Zorlu yol ve arazi koşullarında aşınma, tortu ve korozyona karşı üstün koruma sağlar.
- **Etkili Kurum ve Çamur Kontrolü** – Kurumu ince şekilde dağılmış halde tutar, yağ kalınlaşmasını ve EGR'li veya eski motorlarda aşındırıcı aşınmayı en aza indirir.
- **Yüksek TBN Dayanımı** – Yüksek kükürlü yakıtların yanmasından oluşan asidik yan ürünleri nötralize eder, yağ ömrünü uzatır ve motor parçalarını korur.
- **Isıl ve Oksidasyon Kararlılığı** – Yüksek sıcaklıklarda yağın bozulmasını önler, stabil viskozite ve temiz motor performansı sağlar.
- **Turboşarj Koruması** – Turboşarjlarda yüksek sıcaklık tortularını engelleyerek verimliliği ve dayanıklılığı korur.
- **Soğuk Çalıştırma Performansı** – SAE 15W sınıfı, ilk çalıştırmada hızlı yağ dolaşımı sağlayarak düşük ortam sıcaklıklarında aşınmayı azaltır.
- **Karma Filo Kullanımı** – Hem dizel hem de benzinli motorlarda kullanıma uygundur, böylece filo operatörleri için stok yönetimini kolaylaştırır.

#### Onay ve Şartnameler

API CH-4/SJ; ACEA E5/E3; MAN M 3275-1; 15B110 (MB-Approval 228.3); MTU Type 2; Cummins CES 20076/20071; Renault Trucks RLD; Volvo VDS-2; Mack EO-M Plus; IVECO; Caterpillar ECF-1

#### Teknik Özellikler

| Test                               | Metot      | Tipik Özellikler |
|------------------------------------|------------|------------------|
| Kinematik Viskozite (100°C), [cSt] | ASTM D445  | 13,5 – 16,3      |
| Yoğunluk @ 15°C g/ml               | ASTM D4052 | 0,865 - 0,885    |
| Viskozite İndeksi                  | ASTM D2270 | Min. 125         |
| Parlama Noktası, °C                | ASTM D92   | Min. 220         |
| Akma Noktası, °C                   | ASTM D97   | Max. -26         |
| Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g        | ASTM D2896 | Min. 8,0         |

#### Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

#### Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.