

MULTITRANS ATF II özel katkı paketleri ile hazırlanmış üstün performanslı otomatik şanzıman yağıdır. Üretici tarafından GM Dexron II ve Ford Mercon performans seviyelerinin önerildiği ve binek araçlar ile otobüslerin hidrolik direksiyon sistemleri ve otomatik şanzımanlarında kullanılır. Bazı iş makinelerinde hidrolik sistem yağı olarakta kullanımı tavsiye edilir.

Özellikler

- Zararlı tortuların oluşumunu azaltarak şanzımanın ömrünü uzatan yüksek sıcaklık dengesi oluşturur.
- Formülündeki pas, korozyon ve oksidasyon önleyici katıklar sayesinde otomatik transmisyon sisteminin ömrünü uzatır.
- Isıyı çok iyi dağıtarak otomatik şanzımanlarda kayıpsız ve sorunsuz çalışma sağlar.
- Köpük oluşumunu önleyerek yağ filminin korunmasını sağlar.
- Sızdırmazlık elemanlarına zarar vermez ve kaçak riskini azaltır.

Onay ve Şartnameler

- GM Dexron IID
- GM Type A Suffix A
- Caterpillar TO-2
- Allison C-4
- Håglunds Denison HF-O
- ZF TE-ML-03D/04D/11A/14A/17C
- MB Page 236.7; 236,5
- Ford ERS-M2C163-A
- MAN 339 V1, Z1
- Renk Doromat
- VOITH TURBO H55.633539 (G607)

Teknik Özellikler

| Test | Metot | Tipik Özellikler |
|-----------------------------------|------------|------------------|
| Kinematik Viskozite (100°C) [cSt] | ASTM D445 | 6,4 – 8,9 |
| Viskozite İndeksi | ASTM D2270 | Min. 150 |
| Parlama Noktası, °C | ASTM D92 | Min. 200 |
| Akma Noktası, °C | ASTM D97 | Max. -40 |